Název pasportu: **Bez politické podpory to nejde: přednádraží, Brno**

VO: Jaké ponaučení si můžeme odnést z bezbariérového řešení nástupních ostrůvků před nádražím?

Odpověď: **Vždycky se najde důvod, proč to nejde. A vždycky se také dá najít způsob, jak to jde. Zatímco k tomu prvnímu nepotřebujete nic, to druhé jde jen s politickou podporou.**

Cíl 1: Ukázat, že představa, že **zákony, vyhlášky a normy všechno vyřeší**, je iluzorní.

Cíl 2: Ukázat **nutnost politické podpory**, bez níž je velmi snadné jakoukoliv snahu o změnu zastavit.

Cíl 3: Ukázat možnost **řešení orientačních prvků** pro nevidomé **na středovém ostrůvku**.

Počátek: Prostor před brněnským hlavním železničním nádražím je dlouhodobým předmětem zájmu všech politických stran a hnutí bez ohledu na jejich vztah k nekonečné otázce přesunu nádraží. Ve středu 1. 3. 2017 tak proběhne projednání o **opravě** nástupních ostrůvků na městské části Brno-střed, kterého se účastní i členka právě vzniklého Poradního sboru pro bezbariérové Brno Ing. Milena Antonovičová. Z jednání vyplyne, že půjde pouze o výměnu asfaltového povrchu nástupních ostrůvků a Ing. Milena Antonovičová připraví návrh možných bezbariérových úprav, které by bylo možné v rámci této **opravy** (stavebně udržovacích prací) realizovat. Návrh je po konzultaci se zástupci Tyflocentra a Tyfloservisu v průběhu března vypracován a odeslán na DPMB. Po čtyřech měsících 19. 7. 2017 po návratu z dovolené se Ing. Milena Antonovičová vrací do přednádražního prostoru, kde právě dochází k **opravě** všech tří nástupních ostrůvků. Zatímco středový je již opraven, oba krajní mají teprve následovat. Středový ostrůvek nicméně nemá avizovaný asfaltový povrch, ale je vydlážděn zámkovou dlažbou s orientačními prvky pro osoby nevidomé. Nicméně realizovaná řešení nejsou použitelná. Ing. Milena Antonovičová nevhodné prvky vyfotí a umístí s komentářem na svůj osobní Facebook. Otázky rozlišující **signální** a **naváděcí dlažbu**, jejich kombinace či ukončení mohou někomu připadat příliš akademické, ale i široká laická veřejnost si povšimne pruhu **naváděcí reliéfní dlažby** procházející přes veškerý přítomný mobiliář (cedule, odpadkové koše, lavičky, přístřešky).

Otázka: **Jak při novém využití zámkové dlažby na středovém nástupním ostrůvku mohou vzniknout orientační prvky, které jsou pro osoby nevidomé nevyužitelné a nebezpečné?**

Analýza:

1. Technická norma zabývající se problematikou zastávek ČSN 73 6425-1 řešení pro středový ostrůvek s oboustrannými zastávkami neuvádí.
2. V tomto případě se nejedná pouze o nástupní ostrůvek, ale i o průchozí trasu z podchodu.
3. Využití technologie materiálu (zámkové dlažby), která vyhovovala požadovanému termínu úprav ploch, tj. provést úpravu u všech nástupišť v období letních prázdnin (07-08/2017).
4. Výměna povrchů v rámci režimu opravy (stavebně udržovacích prací) bez projektové dokumentace.

Návrh řešení:

1. Nutnost konzultace vkládání orientačních prvků pro nevidomé do zámkové dlažby se zástupci PSpBB alespoň v těch případech, které nejsou řešeny příslušnými technickými normami.
2. Systematické získávání politické podpory pro funkční a bezpečná bezbariérová řešení alespoň v případech úprav realizovaných městem, městskými částmi či městskými formami.
3. Medializace špatných (nefunkčních či nebezpečných) bezbariérových řešení s podrobným vysvětlením, v čem přesně chyba spočívá.

Konkrétní řešení v Brně:

Daná situace proběhla společně se vznikem PSpBB, kdy již začínala fungovat prvotní síť kontaktů. Klíčovým prvkem v tomto řešení hrál tlak přímo ze strany politiků. Ing. Milena Antonovičová najednou již nevystupovala v roli jakési nezávislé osoby bez institucionálního ukotvení, ale byla členkou poradního sboru, kterému předsedal Mgr. Petr Hladík, 1. náměstkem primátora města (KDU-ČSL), proti této konkrétní realizaci vystoupila Mgr. Jasna Flamiková, 3. místostarostka MČ Brno-střed (SZ) a na konec k urychlené nápravě vyzval i Bc. Matěj Hollan, 3. náměstek primátora města (Žít Brno). Díky této širší politické podpoře bylo možné velmi nalézt způsob velmi rychlého řešení, jímž se stalo opětovné předláždění středového nástupního ostrůvku.

Omezení daného řešení:

Největším rizikem je absence osvícených politických zástupců, kteří by téma bezbariérovosti byli schopni rozpoznat jako politicky zajímavé. Značným omezením může být odlišná politická reprezentace na úrovni magistrátu a městských částí. A velkým rizikem je pak i podpora pouze jednoho politického uskupení. V případě voleb do obecních zastupitelstev v roce 2018 tak neobhájili svůj mandát na magistrátní úrovni hned dvě ze zmíněných uskupení (SZ a Žít Brno) a kontinuitu politické podpory tématu bezbariérovosti, tak aktuálně na této úrovni zajišťuje pouze KDU-ČSL.

Závěry:

Zákony, vyhlášky a normy nejsou schopny pokrýt různorodost možných situací.

Je tak vhodné konzultovat tato řešení s odborníky na téma bezbariérovosti.

Konzultace se vždy vyplatí před samotnou stavbou a to především ekonomicky.

Konzultace až v případě nápravy chyb si vždy vyžádá zvýšení nákladů v podobě jejich oprav.

Přiznání chybné realizace (nefunkční či nebezpečné) je téměř nemožné bez politické podpory.

Slovník:

reliéfní dlažba

signální dlažba

naváděcí dlažba

Grafické přílohy:

1. fotografie před rekonstrukcí

Před\_1.jpg

Před\_2.jpg

1. fotografie po rekonstrukci

Po\_1.jpg

Po\_2.jpg

1. časová osa průběhu rekonstrukce

**1. 3. 2017** - jednání na UMČ , řešení navržené DPMB: asfaltový povrch, žádné jiné úpravy, vše v režimu opravy tj. bez posvěcení stavebního úřadu. Dál jsme se domluvili, že Ing. Milena Antonovičová navrhne úpravy pro bezbar. užívání, DPMB se zamyslí, co s tím. Poradní sbor ještě neexistoval. Vzniknul až 1. 3. 2017.

**30. 3. 2017** – Ing. Milena Antonovičová zasílá na DPMB návrh bezbariérových úprav nástupních ostrůvků.

**1. 7. 2017** – začíná se dláždit středový ostrůvek.

**10. 7. 2017** – Mgr. Jasna Flamiková, 3. místostarostka MČ Brno-střed za Stranu zelených píše generálnímu řediteli DPMB o vysvětlení situace.

**11. 7. 2017 –** Ing. Miloš Havránek, generální ředitel DPMB odpovídá, nicméně pochybení nepřiznává.

**19. 7. 2017** – Ing. Milena Antonovičová po návratu z dovolené zveřejňuje status o středovém ostrůvku na FB.

**19. 7. 2017** – Bc. Matěj Hollan, 3. náměstek primátora Magistrátu města Brna za Žít Brno, píše generálnímu řediteli DPMB a žádá okamžitou nápravu „havarijní“ situace.

**20. 7. 2017** – svoláno jednání přímo na stavbě.

**(zatím nezjištěna konkrétní data)** – Ostrůvky pak obratem nakreslili a po odsouhlasení Ing. Milenou Antonovičovou postranní vydláždili/středový předláždili a to na náklady DPMB.